O sector dos transportes ferroviários na globalização
Entre as características nacionais e as dinâmicas transnacionais
Chamada para a criação de uma rede internacional de investigação

Jornadas de estudos internacionais "International Railways Studies"
12-13 de dezembro de 2013, Universidade de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines

Apresentação da rede *International Railways Studies*

Em fevereiro de 2013, uma dúzia de cientistas sociais reunidos em Paris decidiram lançar um apelo para construir uma rede: *International Railways Studies*. O objetivo desta rede é de estudar o sector dos transportes ferroviários (no sentido amplo) e analisar as suas diferentes configurações nacionais e transnacionais e as dinâmicas que as atravessam.

O objetivo da rede *International Railways Studies*, agora apoiado por vários laboratórios associados ao CNRS (Centro Nacional de Investigação Científica), é de promover o intercâmbio e o diálogo entre sociólogos, cientistas políticos, historiadores, economistas e outros investigadores em ciências sociais que estão trabalhando em muitos países para analisar as reestruturações que afetaram nas últimas décadas os "mundos" do transporte ferroviário. Nossa rede está também aberta aos atores do ferroviário: representantes das autoridades estaduais e locais, diretores de empresas do sector, sindicatos, etc.

Jornadas de estudos internacionais do 12 e 13 dezembro 2013

A fim de dar uma dimensão internacional a esta rede e de promover comparações sistemáticas, organizamos a 12 e 13 de Dezembro, na Universidade de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines (perto de Paris), dois dias de estudos internacionais em Francês, Inglês e Espanhol que serão organizados em duas fases.

A primeira parte será uma oportunidade para apresentar e discutir comunicações ligadas aos diferentes eixos mencionados abaixo. Estas comunicações apresentarão pesquisas recentes sobre o ferroviário ou poderão rever o estado da situação das investigações num Estado-nação. Provisoriamente propomos agrupar as diversas problemáticas em 5 áreas principais:

- Políticas Macroeconômicas e dinâmicas nacionais das reestruturações ferroviárias
- Transporte ferroviário e planeamento regional
- Racionalização empresarial e dinâmicas do trabalho, do emprego, das ocupações e das relações industriais
- O papel das elites profissionais, políticas e de gestão na transformação de sector
- Utentes, clientes, consumidores, cidadãos: redefinição da figura dos passageiros / carregadores e regulamentação dos serviços oferecidos.

A segunda parte dos nossos dois dias de estudo consistirá na organização duma conferência internacional que ocorrerá provavelmente em 2014.

Modalidades praticas

Para participar nas jornadas de estudo, enviar uma proposição de 1500 carateres a <ferinterfrance@gmail.com> antes **de 20 de setembro 2013**, em francês, inglês ou espanhol. A resposta será enviada antes de 30 de setembro. O programa será definido antes de 15 de outubro.

Comissão Organizadora

Dominique ANDOLFATTO (U. de Bourgogne)
Isabelle BESSE (UVSQ - Printemps)
Corinne BLANQUART (IFSTTAR - SPLOTT)
Jacqueline de BONY (CNRS - LISE)
Hervé CHAMPIN (ENS Cachan / CNRS - IDHE)
Marnix DRESSEN (UVSQ - Printemps)
Laurent DUTAILLIS
Jean FINEZ (Lille 1 - Clersé)
Reinhard GRESSEL (IFSTTAR - SPLOTT)
Nadia HILAL (Docteure en science politique)
Tristan HUCHON (M2 recherche en sociologie UVSQ)
Julien KUBIAK (UVSQ - Printemps)
Emmanuelle LADA (INED)
Alexandre LARGIER (SNCF)
Christophe PUIGVENTOS (RATP)
Georges RIBEILL (AHICF)
Martin THIBAULT (Université de Limoges - Gresco)