

Léa HERMENAULT

a le plaisir de vous inviter à la soutenance de sa thèse de doctorat

La ville en mouvements

**Circulations, échanges commerciaux et matérialité de la ville :
pour une articulation systémique des facteurs d'évolution du tissu urbain
parisien entre le XV^e et le XIX^e siècle**

dirigée par Mme Anne NISSEN.

Elle se tiendra le **mercredi 26 avril 2017 à 9h30**
à l'Institut d'Art et d'Archéologie,
3 rue Michelet, 75006 Paris
salle 303

Devant un jury composé de :

Brigitte BOISSAVIT-CAMUS (PR, Université Paris-Nanterre), rapporteure

Tim SOENS (PR, Université d'Anvers), rapporteur

Renaud LE GOIX (PR, Université Paris-Diderot), examinateur

Brigitte MARIN (PR, Université d'Aix-Marseille 1), examinatrice

Anne NISSEN (PR, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne), directrice

Hélène NOIZET (MCF, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne), examinatrice

La soutenance sera suivie d'un pot auquel vous êtes naturellement conviés.

————— *Merci de m'informer de votre présence avant le 17 avril* —————
(pour cause de mesures de sécurité à l'entrée)

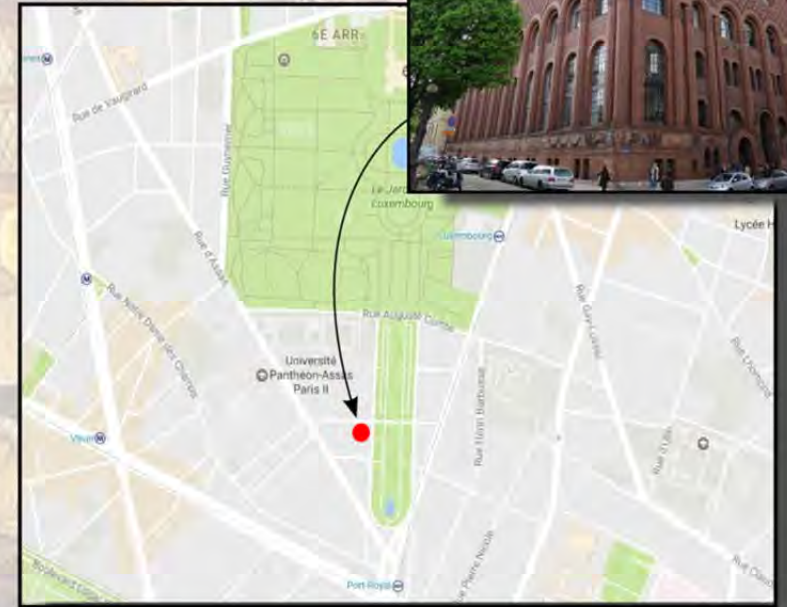
Résumé

Cette recherche a pour objectif de mieux appréhender les effets des circulations des Hommes et de leurs marchandises sur le tissu urbain parisien entre le XV^{ème} et le premier tiers du XIX^{ème} siècle. Elle a en particulier pour but de comprendre dans quelle mesure ce tissu évolue en fonction des interactions qui s'établissent à plusieurs échelles entre la matérialité urbaine et les potentialités d'échanges commerciaux.

La cartographie de plusieurs corpus de données planimétriques et écrites (dépenses de pavage des rues et transactions foncières au XV^{ème} siècle, données de gestion domaniale du XVIII^{ème} siècle, etc.) nous a permis de construire nos propres données géohistoriques, tandis que leur intégration dans un système d'information géographique en a rendu possible la mise en regard.

Nous avons ainsi pu mettre en évidence des processus différents selon l'échelle à laquelle nous étudions les formes, mais aussi la permanence du caractère particulier de l'évolution de la matérialité urbaine à proximité des zones de flux : forte densité du parcellaire et du bâti, reconfigurations fréquentes des circulations intra-îlot, rythme d'évolution du bâti plus rapide et fonction commerciale prépondérante.

Ces particularités sont la conséquence des interactions systémiques qui s'établissent entre le bâti, la voie et le flux qu'elle supporte. Elles aboutissent à la densification du tissu urbain et à la résilience du tracé des voies. L'attractivité du flux de circulation pour les activités commerciales est, selon nous, un des facteurs principaux de cette systémique et aussi un des facteurs importants de la stabilité morphologique du tissu urbain parisien observée à l'échelle macroscopique durant cette période.



Accès :

3 rue Michelet, 75006 Paris
Salle 303
(1^{ère} salle sur la gauche au 3^{ème} étage)

RER B :

Station Port Royal

Métro :

Ligne 12 - Station Notre-Dame-des-Champs

Ligne 4 - Station Vavin

Bus :

Ligne 58 et 82 - Arrêt Guynemer-Vavin

Ligne 83 - Arrêt Michelet

Ligne 91 - Arrêt Vavin

contact : lea.hermenault@laposte.net